

COMUNE DI MILETO
Provincia di Vibo Valentia

PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA
Legge Regionale 19 Ottobre 2009, n. 34
"Norme in materia di inquinamento acustico
per la tutela dell'ambiente nella Regione Calabria"



TAVOLA N. 07 - MILETO CAPOLUOGO:
Fasce di Pertinenza Acustica delle Infrastrutture di
Trasporto
Scala 1:4000






COLLABORATRICE
Geom. Maria Crispino

IL TECNICO COMPETENTE
(Ing. Ruggiero Farfoglio)
Ufficio Tecnico Urbanistico - 89010 Mileto
Dipartimento Regionale - 14100 Catanzaro

CONSER S.r.l.
Via della Repubblica, 34 - 89059 San Gregorio d'Ippona (VV) - Tel. Fax: 0962.261141
E-mail: consersas@libero.it - consersas@pec.it

Marzo 2019

LEGENDA

-  Strada extraurbana di collegamento - EX SS 18 tipo c) art. 2 Nuovo Codice della Strada
-  Strada locale urbana di collegamento tipo e) art. 2 Nuovo Codice della Strada
-  Strada locale urbana di quartiere tipo f) art. 2 Nuovo Codice della Strada
-  Strada vicinale di penetrazione aree rurali
-  Parcheggio

NUOVO CODICE DELLA STRADA D.L. 30.04.1992

art. 2 - definizione e classificazione delle strade
...a - autostrade; b - strade extraurbane principali; c - strade extraurbane secondarie; d - strade urbane di scorrimento; e - strade urbane di quartiere; f - strade locali; f-bis itinerari ciclopedonali.

art. 3 - le strade di cui al comma 2 devono avere le seguenti caratteristiche minime:

...c - strada extraurbana secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.....

e - strada urbana di quartiere: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

f - strada locale: strada urbana ed extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.

f-bis - itinerario ciclopedonale: strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada.

