



**COMUNE DI MILETO**  
Provincia di Vibo Valentia

**PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA**  
Legge Regionale 19 Ottobre 2009, n. 34  
"Norme in materia di inquinamento acustico  
per la tutela dell'ambiente nella Regione Calabria"



**TAVOLA N. 07 - MILETO CAPOLUOGO:**  
Fasce di Pertinenza Acustica delle Infrastrutture di  
Trasporto

Scala 1:4000

COLLABORATRICE  
Geom. Maria Crispino

IL TECNICO COMPETENTE  
(Ing. Ruggiero Farfoglio)  
Ufficio Tecnico Urbanistico - 89010 Mileto  
Dipartimento di Ingegneria - 14100 Catanzaro

CONSER S.r.l.

Via della Repubblica, 34 - 89059 San Gregorio d'Ippona (VV) - Tel. Fax: 0962.261141  
E-mail: consersas@libero.it - consersas@pec.it

Marzo 2019

### LEGENDA

-  Strada extraurbana di collegamento - EX SS 18 tipo c) art. 2 Nuovo Codice della Strada
-  Strada locale urbana di collegamento tipo e) art. 2 Nuovo Codice della Strada
-  Strada locale urbana di quartiere tipo f) art. 2 Nuovo Codice della Strada
-  Strada vicinale di penetrazione aree rurali
-  Parcheggio

NUOVO CODICE DELLA STRADA D.L. 30.04.1992

art. 2 - definizione e classificazione delle strade  
...a - autostrade; b - strade extraurbane principali; c - strade extraurbane secondarie; d - strade urbane di scorrimento; e - strade urbane di quartiere; f - strade locali; f-bis itinerari ciclopedonali.

art. 3 - le strade di cui al comma 2 devono avere le seguenti caratteristiche minime:

...c - strada extraurbana secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.....

e - strada urbana di quartiere: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

f - strada locale: strada urbana ed extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.

f-bis - itinerario ciclopedonale: strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada.

