



COMUNE DI MILETO
Provincia di Vibo Valentia

PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA
Legge Regionale 19 Ottobre 2009, n. 34
"Norme in materia di inquinamento acustico
per la tutela dell'ambiente nella Regione Calabria"



TAVOLA N. 07 - MILETO CAPOLUOGO:
Fasce di Pertinenza Acustica delle Infrastrutture di
Trasporto

Scala 1:4000

COLLABORATRICE
Geom. Maria Crispino

IL TECNICO COMPETENTE
(Ing. Raimondo Forgiato)
Ufficio Tecnico Urbanistico Pubblico del Comune
Piazza del Popolo, 1 - 89010 Mileto (VV)

Marzo 2019

CONSER S.r.l.

Via della Repubblica, 34 - 89059 San Gregorio d'Ippona (VV) - Tel. Fax: 0962.261141
E-mail: consersas@libero.it - consersas@pec.it

LEGENDA

STRADA EXTRA URBANA DI COLLEGAMENTO
S.S. 18 - Tipo C - Art. 2 Nuovo Codice della Strada

FASCIA A

FASCIA B

STRADA EXTRA URBANA DI COLLEGAMENTO
S.P. 10 - Tipo C - Art. 2 Nuovo Codice della Strada

FASCIA A

FASCIA B

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTO TIPI A FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1989 e direttive P.U.T.)	Assegnazione fascia di pertinenza acustica (in dB)	Scuole (esposita, caso di cura e di riposo)	Altre funzioni		
		Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A)) Notturno (dB(A))		
A - autostrada		100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70 60	65 55
B - extraurbana principale		100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70 60	65 55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1989)	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70 60	65 55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A) 50 (fascia B)	50	40	70 60	65 55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interseguite)	100	50	40	70	60
	Dc (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	50	100	50	40	65
E - urbana di quartiere		30				
F - locale		30				

Definisci dal comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.

* per le scuole vale il solo limite diurno

